



## **Collectif de Défense et de Développement des Services Publics en Sud-Luberon**

email : [cdspsl@orange.fr](mailto:cdspsl@orange.fr)

site : <https://cdspslweb.wordpress.com/>

à

Monsieur *MUSELIER*,  
Président du Conseil Régional  
Provence-Alpes-Côte d'Azur  
Hôtel de Région  
27, Place Jules Guesde  
13481 MARSEILLE CEDEX 20

La Tour d'Aigues, le 17 novembre 2017

objet : fermeture de la ligne TER Pertuis//Meyrargues/Aix en Provence/Gardanne/Marseille St Charles

Monsieur le Président,

Les usagers de la ligne TER Pertuis/Meyrargues/Aix en Provence/Gardanne/Marseille St Charles ont appris, il y a peu, la mauvaise nouvelle : la fermeture pendant 4 ans de leur ligne (voire plus) qu'ils empruntent régulièrement. Ce sont des étudiants, des salariés, des retraités, parfois des touristes... Ils ne comprennent pas les raisons de cette décision qui va à l'encontre du progrès que toute région ou métropole doit rechercher dans l'offre de transport moderne.

D'une part parce que le prétexte invoqué (2ème phase des travaux Aix Gardanne ou MGA2) n'oblige pas à supprimer la ligne en amont, et ce parce que la desserte de la gare de Pertuis est vitale pour tout le sud Luberon.

D'autre part, les usagers comprennent d'autant moins cette suppression de ligne que les travaux ne doivent s'exercer que pendant les mois d'été. Pourquoi alors priver les usagers du train au moment où ils en ont le plus besoin dans l'année ?

Et ce d'autant plus que des solutions techniques sont possibles. Rappelons , par exemple, qu'à la fin des années 60-début des années 70, la totalité de la ligne Cavaillon-Pertuis a été complètement rénovée alors que le trafic marchandise (convois très lourds pour l'usine Pechiney) n'a jamais été une seule fois interrompu bien qu'elle ait été à voie unique. Tous les rails, toutes les traverses ont été remplacés,

.../...

la vitesse a été portée à 120 km/h et elle supporte **aujourd'hui** des circulations de plus de 2000 T avec traction en UM de 2 locomotives. Ce qui fut possible il y a presque 50 ans doit toujours l'être aujourd'hui.

La ligne SNCF Pertuis/Meyrargues/Aix en Provence, récemment rénovée, et à grands frais, offre toutes les qualités d'un transport adéquat vers Aix et Marseille. Alors pourquoi priver plus longtemps les citoyens de cette ligne ainsi que de celle de Pertuis/Cavaillon, ouverte au fret et en très bon état, ce qui leur permettrait de rejoindre Avignon et Avignon TGV. Cette décision restaurerait la gare de Pertuis dans sa vocation première, y compris économique, d'interconnexion des réseaux.

Au moment de la COP23, au moment où les gouvernements du monde tentent de trouver des réponses à la crise climatique, au danger imminent des conséquences de l'élévation de la température, la région PACA par votre décision ira à l'encontre de toutes les analyses qui montrent que la mobilité par la route constitue la plus mauvaise solution.

Monsieur Muselier, il faut en finir avec la société carbonée et du tout routier. Il y va de l'avenir de nos territoires, de vos administrés et surtout de l'avenir de nos enfants.

Depuis votre décision, la stupéfaction le dispute à la colère : plus de 12000 citoyens ont déjà répondu à la pétition pour le maintien de la ligne Pertuis/Meyrargues/Aix en Provence. <https://www.change.org/p/danielle-goussot-maintien-de-la-ligne-sncf-pertuis-aix-en-provence>  
Leurs commentaires pertinents et autorisés sont sans appel : **le rail doit être maintenu.**

Nous vous demandons pour toutes ces raisons de revoir les dispositions liées aux travaux sur la ligne Aix en Provence/ Gardanne car des solutions existent pour assurer un trafic optimum et laisser la ligne Pertuis/Meyrargues/ Aix en Provence/Gardanne/Marseille St Charles ouverte aux voyageurs.

Nous vous remercions par avance de l'attention que vous voudrez bien accorder à notre demande et vous prions d'agréer, Monsieur le Président, nos salutations distinguées.

Le Bureau du Collectif

*Copie à Messieurs Mougenot (SNCF Mobilité) et Frossard (SNCF réseau)  
aux maires des villages desservis par la ligne*

---

*Réponse à adresser à :*

*Collectif de Défense et de Développement des Services Publics en Sud-Luberon  
Chez Mme Sylvette GERMAIN – 39, Rue André Aristote  
84240 LA TOUR D'AIGUES*