

Le collectif de défense
des services publics Sud Luberon
cdspsl@orange.fr
39, Rue André Aristote
84240 La Tour D'Aigues

à Madame Elisabeth Borne, Ministre des transports
40, RUE DU BAC - 75700 PARIS

La Tour D'Aigues, le 29 janvier 2018

Objet : La suppression des trains en gare de Pertuis (84120)

Madame, la Ministre,

Pertuis est une ville de 20 000 habitants, située dans le sud Vaucluse à 25km d'Aix en Provence et à 54km de Marseille. Le bassin de vie compte environ 70 000 habitants en période non touristique. Nous avons l'honneur de porter à votre connaissance notre désarroi et notre colère suite à la suppression pour 4 ans minimum de la totalité des trains en gare de Pertuis et ce depuis le 9 décembre 2017.

La raison invoquée, ce sont des travaux d'amélioration de la ligne en aval d'Aix en Provence qui ne concernent pas le tronçon Pertuis-Aix et qui seront effectués uniquement pendant les mois de juillet et d'aout. Mais, la population de Pertuis et de ses environs craint que la fermeture ne devienne définitive. Le rapport Estrosi de janvier 2017, voté à l'unanimité des élus LR-FN, préconise les fermetures de 4 lignes de TER en PACA : Pertuis-Aix, Marseille-Briançon, Nice-Tende et Avignon-Carpentras, bien que ces 4 lignes aient fait l'objet soit de réouverture à grands frais, soit de coûteuse modernisation depuis l'année 2000. Ce rapport montre une volonté politique forte de casser le Service Public Ferroviaire de la part des élus de la PACA, malgré les préconisations de la COP 21 et de la COP 23 et l'engagement du gouvernement actuel pour une réduction des déplacements sur route et les services rendus aux usagers.

Nous ne comprenons ni n'acceptons la décision de supprimer tous ces TER qui transportent régulièrement, des salariés, des étudiants, des retraités et en période estivale une partie de la population touristique. Le remplacement des trains SNCF par des cars ne peut être la solution.

Cette suppression des trains occasionne évidemment de nombreux désagréments et préjudices en termes d'embouteillages, de pollution, de sécurité routière, d'horaires, de non prise en charge des personnes à mobilité réduite...La France vient de se faire remarquer pour n'avoir pas tenu ses objectifs d'émissions de gaz à effet de serre pour 2016, la faute en étant attribuée au secteur du transport et du bâtiment. A l'évidence, vous conviendrez que le développement du train représente une réponse appropriée, surtout quand les infrastructures existent.

Nous avons écrit au Président de la région, monsieur Muselier, il y a presque deux mois. Vous trouverez le double de cette lettre, dans ce courrier. Or à ce jour, nous n'avons reçu aucune réponse de sa part. Les 15000 signataires de la pétition s'impatientent. Nous pensons que cette situation ne peut perdurer plus longtemps. Nous comptons sur votre compétence et votre autorité pour étudier toutes les possibilités que nous offrent les exceptionnelles infrastructures de notre gare et rétablir le service ferroviaire public sur la ligne Pertuis/Aix en Provence/Marseille.

Je vous prie de bien vouloir agréer, Madame la Ministre des transports, l'expression de notre plus haute considération.

Le Bureau du collectif

Nous faisons suivre ce courrier à Monsieur Hulot, Ministre d'Etat de la transition écologique, à madame Agnès Buzyn, Ministre des solidarités et de la santé, à madame Sophie Cluzel, Secrétaire d'état auprès du 1er ministre, en charge des personnes handicapées, à madame Michèle Delaunay, Ministre déléguée aux personnes âgées et à l'autonomie, à monsieur Matthias Fekl, Secrétaire d'état chargé de la promotion du tourisme.