

MAIS...

Nous nous insurgeons contre le fait que la gare de Pertuis ne soit pas suffisamment reconnue et que son potentiel soit si peu mis en valeur. Il apparaît à ce jour que la remise en service de la ligne Pertuis-Marseille à compter du 12 décembre 2021 ne répond pas aux exigences puisque seulement 5 A/R sont prévus (7 A/R en 2017 avant la fermeture pour travaux).

Nous demandons l'appui des élus locaux et, aux décideurs (Région, SNCF...), les dispositions suivantes :

- La remise en service optimale des liaisons ferroviaires de qualité
 - Pertuis – Aix-Marseille
 - Pertuis – Meyrargues - Veynes – Briançon et Digne
 - Pertuis – Cavailhon – Avignon centre – Avignon TGV
- Des horaires réguliers adaptés aux besoins des usagers et permettant de rallier le maximum de correspondances dans des délais raisonnables. Au moins un Pertuis-Marseille directs A/R arrivant à Marseille avant 8h.
- Des tarifs harmonisés et incitatifs calqués sur ceux des bus, voire gratuits.
- Dans les gares et les trains, le renforcement de la présence humaine, des ouvertures plus amples des guichets à Pertuis, Meyrargues, Aix en Provence, Gardanne et Simiane.
- La remise en service des petites lignes et leur modernisation.
- La reprogrammation des comités de ligne.

Les TER en PACA : une alternative écologique pour les générations futures.

Pendant de trop longues années, la circulation routière s'est accrue provoquant embouteillages, accidents et pollution de l'air. Les quelques 60 000 habitants du Sud-Luberon ont subi pendant 4 ans la suppression des TER. Il est urgent de favoriser le transport des voyageurs et des marchandises par rail. La volonté politique doit être priorisée pour aller vers le transport en commun. Nous ne croyons pas aux stratégies de ces élus qui installent la concurrence et le démantèlement de l'opérateur historique qu'est la SNCF et qui assurent la rentabilité du privé au détriment de la qualité de service et de la protection de l'environnement.

LE COLLECTIF DE DEFENSE DES SERVICES PUBLICS

SUD LUBERON