

Le Collectif de Défense des Services Publics en Sud Luberon a rencontré dans le cadre des élections régionales les candidats de la Liste « Rassemblement Écologique et Social », menée par Jean-Laurent Félizia, pour discuter de la situation du ferroviaire en PACA en général et de la gare de Pertuis en particulier.

Une rencontre en extérieur sur l'esplanade de la gare a donc eu lieu ce samedi 29 mai entre le Bureau du Collectif et Jean-Pierre Cervantès accompagné de ses co-listiers vauclusiens, une délégation de la liste Rassemblement Écologique et Social.



Le Collectif a affirmé sa ligne de politique générale depuis sa création : le refus de toute privatisation partielle ou totale de tous les Services Publics que ce soit l'Énergie, la Santé, la Poste, les Transports etc... Il a donc défini clairement son opposition aux directives de l'Union Européenne qui préconise le démembrement de tous les Services Publics.

Pour la situation du ferroviaire en PACA, il a été dénoncé :

Le rapport Estrosi de janvier 2017 préconisant la fermeture de 4 lignes en PACA (Marseille-Pertuis, Marseille-Briançon, Avignon-Carpentras et Nice-Tende)

Les fermetures de gares, le mépris des lignes secondaires, l'absence de maillage autour des gares TGV notamment Aix et Avignon, la monopolisation par Marseille de tous les services : entretien, administration.

La situation vieillissante du réseau TER, pas électrifié, pratiquement uniquement en voie unique.

Le fret qui a subi un démembrement désastreux ayant entraîné le surcroît actuel de camions doit aussi être relancé en utilisant des gares comme Pertuis qui ont connu une activité importante « marchandises ».

Il a été regretté que les modernisations indispensables de lignes comme en ce moment entre Marseille et Aix ne portent que sur les villes importantes, que les coupures de trafic concernent et handicapent tout le réseau. Les populations Alpines ayant subi 4 ans de frustration tandis que la liaison Marseille Pertuis a carrément été confisquée aux habitants du Sud Luberon.

Les problèmes particuliers de la gare de Pertuis : obligation du refoulement pour la ligne des Alpes, évitement de la gare, tarification abusivement chère donc dissuasive générant une faible fréquentation.

Les solutions étant :

Une tarification revue fortement à la baisse permettant une circulation plus facile en PACA, l'ouverture vers Avignon d'une liaison suivant la vallée de la Durance en passant par Cavaillon, Pertuis, Manosque.

La réouverture des gares de Venelles et Mirabeau qui en plus d'apporter un service aux populations mais permettront d'augmenter le nombre de croisements, donc le nombre de circulations.

La possibilité de revenir sur les espoirs du PLM en 1872 qui avait prévue une liaison Avignon-Nice par Pertuis traversant la Provence en évitant l'engorgement permanent de Marseille n'est pas à négliger. Les lignes Avignon-Pertuis et Gardanne-Carnoules sont disponibles, bien entretenues et supportant du fret lourd pourraient remplir ce rôle.

Cette rencontre a été l'occasion pour les candidats du rassemblement de gauche et des écologistes de réaffirmer leur programme dans le domaine des transports en particulier du ferroviaire :

- Constituer un pôle public des transports et de la régie régionale des transports
- Mettre en place une politique tarifaire, par le rétablissement de la carte Zou à 15 euros pour les étudiants par exemple
- Augmenter la fréquence des trains en remettant en service 160 trains
- Renforcer le maillage du territoire et la complémentarité des transports
- Rouvrir les gares et renforcer la sécurité dans les trains
- Décarboner les transports de marchandises en développant le fret ferroviaire et maritime



Jean-Laurent Félizia

POUR LE MAINTIEN D'UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITE

De par ses compétences la Région a une responsabilité propre sur le TER et donc un rôle pour inciter au développement d'une mobilité durable. Dans ce cadre, nous voulons faire du droit aux transports et à la mobilité une réalité pour tous les habitants de PACA et nous voulons contribuer à la lutte contre le réchauffement climatique en réduisant les pollutions liées au trafic routier :

- Nous voulons tourner le dos de la mandature Muselier-Estrosi en constituant un pôle public des transports s'appuyant sur la SNCF et la Régie régionale des transports, en interrompant la mise en concurrence des lignes TER, en confortant la contractualisation avec la SNCF et en refusant les appels d'offres tout cela en fixant un cahier des charges exigeant une révision du plan transport conforme à nos attentes en termes de services publics.
- Nous mettrons en place des politiques tarifaires et nous remettrons en service 160 trains supplémentaires pour en augmenter la fréquence.
- Nous voulons renforcer le maillage régional et la complémentarité des modes de transport rouvrir les gares fermées, sécuriser les trains et les gares par une présence humaine, décarboner les transports de marchandises en développant le fret ferroviaire et le transport maritime et fluvial.
- Alors que les comités de ligne ont été abandonnés par la droite, nous créerons des comités citoyens de la mobilité par bassin car nous avons besoin d'espaces de démocratie participative pour orienter la politique régionale de transports.

Pour la liste vaclusienne du Rassemblement écologique et social

Jean Pierre CERVANTES, EELV, Fabienne HALOUI, PCF, Julien SORET, Génération.S, Maryline CROYET PS

Rassemblement de la gauche et de l'écologie

